

# REGLEMENT WEDSTRIJDEN KARTKLUB EEFDE

## ALGEMEEN

Kartclub Eefde heeft als doel, wedstrijden te organiseren op clubniveau. Je moet lid zijn van KartClub Eefde om aan wedstrijden mee te mogen doen.

Je moet minimaal 1 wedstrijd hebben gereden in de 1<sup>e</sup> t/m 3<sup>e</sup> wedstrijd anders mag je de 5<sup>e</sup> en 6<sup>e</sup> wedstrijd niet rijden, dit ivm competitie verstoring.

Bestuur behoudt zich het recht aan de hand van aantallen inschrijvingen dat sommige klassen bij elkaar in kunnen rijden.

Cadet heeft altijd een A en B groep ongeacht aantal rijders. Dit ivm de veiligheid op de baan tijdens de wedstrijd. In welke groep je mag gaan rijden wordt bepaald door Bas Bloem en Edwin Schipper welke jeugd trainingen verzorgen.

Onbekende nieuwe cadet rijders. De wedstrijd commissie gaat bepalen of je mag meerijden en in welke groep je dan geplaatst gaat worden. Tevens wordt de complete kart aan een technische keuring onderworpen.

Opgeleide Cadet rijders krijgen een diploma.

Kartnummers mogen maximaal uit 2 cijfers bestaan.

Klasseringen bestaan uit Cadet A/B, Cadet Rookie, Micromax rookie, Cadet Fairplay, Parolin, Rk1 jr, Minimax, VT250 jr, VT250 sr, Honda 390 sr, Vrije klasse.

Het is niet toegestaan banden, al slingerend te rijden, deze op te warmen op de baan.

Het is verboden om met een (helm)-filmcamera tijdens de wedstrijden deel te nemen, ivm verzekering.

Het is niet toegestaan om beeld te maken tijdens de wedstrijden vanaf de baan, ivm verzekering.

De club houdt zich het recht voor om iedere bezoeker van en deelnemer, zoals teams en individuele rijders, aan een clubwedstrijd zonder opgaaf van redenen aanwezigheid bij of deelname aan de clubrace te ontfeggen.

## STRAFFEN

Bij fysiek geweld tussen rijders, monteurs, ouders, teamleden, aanhang etc. op en in de directe omgeving van het kartbaan Eefde. Bij fysiek geweld tegenover de bestuursleden, en/of medewerkers. Uitsluiting van alle betrokkenen voor het gehele clubkampioenschap Eefde. Men dient per direct het terrein van kart club Eefde te verlaten. Bij weigering zal bestuur niet schromen om de politie te waarschuwen. Ook de beheerder zal op de hoogte worden gesteld met als gevolg dat toegang wordt geweigerd op de kartbaan Karting Eefde. Per direct geroyeerd als lid van Kart club Eefde.

Bij verbaal geweld tegenover de bestuursleden, en/of medewerkers. Niet willen meewerken aan de technische (na)controle.

Uitsluiting van alle betrokkenen voor alle kart club wedstrijden in Eefde. Men dient per direct het terrein van kartclub Eefde te verlaten. Ook de beheerder zal op de hoogte worden gesteld met als gevolg niet meer welkom op de kartbaan Karting Eefde. Per direct geroyeerd als lid van Kartclub Eefde.

Respectloos omgaan met elkaar in iedere vorm van waarneming door bestuursleden, roddels, sociaal media, internet, mobile phone zoals twitter, sms, whatsapp, hyves, facebook, etc. en alle dreigementen op anonieme basis in welke vorm dan ook zal worden uitgezocht. Gevolg niet meer welkom en/of direct geroyeerd als lid van kart club Eefde. Ook de beheerder zal op de hoogte worden gesteld met als gevolg dat toegang wordt geweigerd op de kartbaan Karting Eefde

## OFFICIELE WAARSCHUWINGEN

|                     |                                                                   |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Eerste waarschuwing | = zonder bestraffing                                              |
| Tweede waarschuwing | = 2 plaatsen verlies in het desbetreffende wedstrijdonderdeel     |
| Derde waarschuwing  | = 4 plaatsen verlies in het desbetreffende wedstrijdonderdeel     |
| Vierde waarschuwing | = 6 plaatsen verlies in het desbetreffende wedstrijdonderdeel etc |

Minimaal 3 of 10 strafseconden voor onsportief en gevaarlijk rijgedrag en negeren welke vlag dan ook.

Het niet opvolgen van instructies en aanwijzingen van bestuursleden en/of medewerkers. Valse start en/of aantal ten onrechte ingenomen plaatsen (verstoren startprocedure). Opzettelijk afsnijden van de baan met een behaald voordeel (ter beoordeling aan de WL) Harder dan +/- 5 km per uur in de pits.

## **UITSLUITING WEDSTRIJD ONDERDEEL = 0 PUNTEN EN NIET AFTREKBAAR**

- Negeren materiaalvlag
- Ondergewicht (meer dan 1 kg)
- Niet wegen
- Hulp in de baan
- Onjuiste persoonlijke uitrusting
- Onsportief en/of gevaarlijk rijgedrag (ter beoordeling aan de WL)
- Kart niet conform het reglement

## **UITSLUITING GEHELE EVENEMENT / WEDSTRIJD ONDERDEEL = 0 PUNTEN EN NIET AFTREKBAAR**

- Negeren zwarte en/of rode vlag
- Verbaal of fysiek geweld
- Het gebruik van bewerkte en/of niet originele motor onderdelen
- Onttrekken of niet meewerken aan technische (na)controle
- Verkeerde banden
- Fraude bij verzegeling
- Beïnvloeden tijdwaarneming
- Kart en/of motor niet conform het reglement bij technische (na)controle

## **DE OPZET VAN DE WEDSTRIJDEN PUNTEN TELLING**

Een wedstrijd is verdeeld in twee afzonderlijke races van ieder 10 minuten +2 Rondes. Afwijking hierop ter bepaling van de organisatie in geval van afwijkende baanvoorschriften betreffende duur gebruik baan en in geval van niet voorziene omstandigheden.

De eerste race wordt vooraf gegaan door een training en kwalificatie van 15 minuten ter bepaling van de startopstelling voor deze race.

De eindstand van race 1 is de startopstelling van race 2

Punten klassement 1<sup>e</sup> – 35pnt, 2<sup>e</sup> – 32pnt, 3<sup>e</sup> – 30pnt, 4<sup>e</sup> – 28pnt en verder aflopend.

De twee wedstrijden opgeteld bepaald de eindstand van de dag.

Algemeen klassement. Er worden 6 wedstrijden verreden in totaal 10 manches, hiervan moet je de laagste 2 manches schrappen. Punten voor degene welke meerdere klassen rijden op een wedstrijd dag, alleen de hoogste aantal punten van 1 klasse telt mee voor algemeen klassement.

## **AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING**

Deelname aan wedstrijden in clubverband zijn te allen tijde op eigen risico. De kartclub kan hiervoor niet aansprakelijk gesteld worden. Deze verklaring moet getekend zijn voor aanvang van de wedstrijd.

## **WEDSTRIJDLEIDING**

Een wedstrijdleiding bestaande uit een of meerdere wedstrijdleaders wordt door de club aangesteld.

## **RIJDERSBRIEFING**

Voorafgaand aan de vrije trainingen wordt op een van tevoren aangekondigd tijdstip de rijdersbriefing gehouden. Rijders zijn verplicht hierbij aanwezig te zijn.

## **GESCHILLEN**

Bij geschillen is telkens het eindoordeel van de wedstrijdleiding bindend.

## **TECHNISCHKEURING / CONTROLE**

De technische keuring van de motor (volledige demontage), brandstof, chassis etc., kan plaats vinden op ieder moment van de wedstrijd. Dit ter beoordeling van de organisatie.

De kart kan voor, tijdens of na een wedstrijd voor technische keuring worden aangewezen. De aangewezen kart dient bij het aanbieden voor technische keuring voorafgaand aan de wedstrijd volledig wedstrijdklaar te zijn conform het Technisch Reglement, na de wedstrijd in de staat waarmee aan de wedstrijd is deelgenomen. Met het aanbieden van de kart voor de technische keuring verklaart de inschrijver impliciet, dat de kart in alle opzichten voldoet aan de reglementen en, wat betreft de punten die veiligheid kunnen betreffen, volledig geschikt is om aan de betreffende wedstrijd deel te nemen.

Bij twijfel of de kart in overeenstemming met het reglement is ingezet kan deze voor nader onderzoek worden ingenomen.

De kart of onderdelen kunnen zowel voor als na de wedstrijd ter keuring worden ingenomen. De organisatie houdt zich het recht voor om de voor technische keuring aangewezen karts en motoren en onderdelen daarvan ten behoeve van controles te merken en aan (rijdende)tests te onderwerpen teneinde het effect van (vermoede)afwijkingen vast te stellen.

Weigering om de keuring/controlle te ondergaan heeft als gevolg dat de rijder in kwestie automatisch word gediskwalificeerd.

Enkel en alleen de rijder is volledig verantwoordelijk voor zijn materiaal.

Indien er bij de keuring/controlle naar voren komt dat er materiaal is wat niet conform reglement is word deze rijder voor deze dag gediskwalificeerd. Het materiaal wordt hierna niet in originele staat hersteld. Ook dienen gemaakte kosten te worden vergoed aan de club.

Indien er naar voren komt dat al het materiaal conform reglement is kan op eigen risico het geheel weer gemonteerd worden zoals het was. Ook kan er voor gekozen worden dit zelf te doen.

### **STIMULERENDE EN OF ALCOHOLHOUDENDE STOFFEN**

Het inwendig gebruik van stimulerende en/of alcoholhoudende stoffen is gedurende de trainings- en wedstrijddagen, vanaf het moment van betreden van de baanomgeving tot einde wedstrijd, niet toegestaan voor rijders en begeleiders. Onder begeleiders worden verstaan personen die direct actief zijn bij wedstrijd- en/of begeleidingshandelingen, zoals teamcaptains en technici. Deze zijn voorafgaand aan het seizoen aan de organisatie bekend gemaakt. Bij het weigeren van een gevraagde controle volgt automatisch diskwalificatie voor betreffende wedstrijd. Vermelde personen moeten gedurende de wedstrijd beschikbaar zijn voor evt. controles.

### **COMMUNICATIEAPPARATUUR**

Aanwezigheid en gebruik van communicatieapparatuur is niet toegestaan.

### **BANDEN**

Voor de klassen zijn de erachter vermelde banden voorgeschreven naar merk en type.

Er mag maar met 1 set banden worden gereden tijdens de kwalificatie en wedstrijd. De banden kunnen gemerkt worden door technische commissie. Toch wisselen van band(en) zonder toestemming wedstrijdleader, diskwalificatie tot gevolg.

Als wedstrijdleader een wet-race geeft is het verplicht om met regenbanden te rijden, toch rijden met slicks diskwalificatie tot gevolg. Merknamen, merktekens, codenummers, productienummers en maataanduidingen op de banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden. De organisatie is gerechtigd op elk moment van de wedstrijd banden voor onderzoek in te nemen. De bij de keuring betrokken rijder wordt gedurende de tijdsduur van het onderzoek vanwege de organisatie van een bandenset voorzien zodat aan de resterende races kan worden deelgenomen. Eventueel uit de situatie voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de rijder.

### **STARTNUMMERS**

- A. Op schild aan voorzijde kart
- B. Op beide sidepods kart
- C. Op schild aan achterzijde kart

Op de bij de wedstrijd gebruikte weegschaal dient het afgelezen gewicht van de kart + rijder +veiligheidsuitrusting + transponder op ieder moment van de wedstrijd aan het minimum gewicht te voldoen. Na afloop van iedere race vindt weging van alle deelnemende rijders plaats.

Hierbij wordt de rijder gewogen inclusief wedstrijdpak helm en handschoenen, waarbij het niet is toegestaan andere voorwerpen en andere dan in de race gedragen kleding mee te laten wegen.

Wanneer een rijder na weging niet voldoet aan het van toepassing zijnde minimum gewicht, wordt uitgaande van dit minimumgewicht, minimaal het na meting vastgestelde verschil in gewicht op de voorgeschreven wijze op de kart toegevoegd, overeenkomstig het in het Technisch Reglement gestelde. Een tweede weging is in dit geval voor betreffende rijder verplicht te ondergaan. De rijder dient hierbij de aanwijzingen van het dienstdoende personeel op te volgen.

Het maximum van het aan te vullen gewicht wordt gesteld op 25 kilogram.

Iedere rijder dient het voor hem vastgestelde toe te voegen gewicht tijdens de betreffende Clubwedstrijden op de kart bevestigd te hebben. De organisatie behoudt zich het recht voor om dispensatie te verlenen betreffende het maximum van het aan te vullen gewicht. Het is verboden gewicht op, in of aan het lichaam toe te voegen.

### **KLEDING**

Het dragen van de volgende, in goede staat verkerende kleding is voor iedere rijder verplicht:

Volgens de normen van de FIA-CIK Level 2 gehomologeerde kartoverall; Lichaam, armen en benen bedekkend.

Helm zogenaamd integraalmodel en voorzien van een goedwerkende sluiting en vaste kinbescherming, goedgekeurd overeenkomstig ECE keuring, minimale norm E3. Het ECE-label moet zichtbaar aanwezig zijn op de kinband of in de binnen voering van de helm. Schoenen welke de enkels omsluiten en deze afdoende beschermen. Handschoenen waarbij de gehele hand en pols bedekt moeten zijn. Voor rijders jonger dan 16 jaar is bodyprotectie en necksupport verplicht. De bodyprotectie en necksupport moeten in onbewerkte en goede staat verkeren.

Indien door een rijder gedragen kleding naar mening van de wedstrijdleiding niet aan vorenstaande eisen voldoet, kan deze van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.




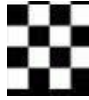

## WEDSTRIJDSIGNALLEN

De wedstrijdsignalen bestaan uit:

1. Vlagsignalen
2. Bord/Frame

### Ad 1 VLAGSIGNALLEN

Vlagsignalen kunnen op twee manieren worden gegeven: Gezwaaid c.q. statisch:

1. Geel :  
Er is een gevaarlijke situatie ontstaan, rustig rijden, verboden in te halen. 
2. Blauw :  
Let op u wordt ingehaald door een snellere rijder, laat deze passeren. Uitgangspunt hierin is dat er niet wordt gevlagd in het geval van een onderlinge strijd om dezelfde positie. In blauwe-vlag-situaties mag gebruik worden gemaakt van een bord met daarop het betreffende startnummer. 
3. Rood :  
Onderbreking race, direct stapvoets rijden. Gereed zijn om direct op aanwijzing van de officials de kart stil te zetten. Het is verboden de pits in te rijden. Er mag geen technische hulp op de baan komen, tenzij met toestemming wedstrijdleider. 
4. Zwart met oranje stip : Materiaalvlag  
De rijder dient in de pits te stoppen wegens een technisch mankement en mag verder na reparatie. De rijder is verplicht bij de eerstvolgende passage van de ingang van de pitstraat deze in te rijden. Er is door de wedstrijdleiding een mankement aan het voertuig geconstateerd dat direct dient te worden hersteld. Er mag niet meer aan de race worden deelgenomen voordat het mankement naar de mening van de wedstrijdleiding op een goede en veilige wijze is hersteld. De vlag wordt gelijktijdig getoond met een bord met het startnummer van betreffende rijder. 
5. Zwart/wit geblokt : Finishvlag, einde wedstrijd. 
6. Zwart :  
Diskwalificatie, stoppen in de pits bij eerstvolgende doorkomst. De vlag wordt gelijktijdig getoond met een bord met het startnummer van betreffende rijder. 

### Ad 2 BORD/FRAME

1. Bij het tonen van de vlaggen; Blauwe vlag (niet verplicht), Materiaalvlag, de Zwarte vlag wordt gebruik gemaakt van een frame met daarin vermeld het startnummer van de rijder waarvoor de vlag is bedoeld.
2. Bij het aangeven van de twee laatste ronden.