

REGLEMENT KARTCLUB EEFDE KLASSEMENT Open Klasse

CHASSIS

Goedgekeurd chassis volgens homologatie fabrikant of af fabriek.

FUSEE

Verstelbare fusees zijn toegestaan.

ACHTERAS

Diameter vrij conform CIK, van magnetisch materiaal en uit één geheel bestaand.

REMMEN

Hydraulisch, uitsluitend werkend op achteras. Extra remkabel verplicht (minimaal 2mm dik). Maximaal één remklauw met twee remblokken. Voorwielremmen zijn toegestaan.

VELGEN

Velgen voor maximale diameter 5", maximale breedte 132mm, gemeten buitenzijde velg.
Velgen achter maximale diameter 5", maximale breedte 210 mm, gemeten buitenzijde velg

BANDEN

Slicks tot 35PK MG-geel
Slicks 35PK en hoger incl. alle injecties motoren MG-rood.
Regen voor alle pk's MG WT en de Vega W5.

ACHTERBUMPER

De CIK-FIA goedgekeurde kunststof achterbumpers zijn verplicht. De achterwielen mogen niet smaller staan dan de achterbumper breed is, uitgezonderd indien het een regenrace is, dit ter beoordeling aan de WL.

VOORBUMPER

Volgens homologatie fabrikant zijn de CIK-FIA gekeurde kunststof voorbumpers toegestaan.

SIDEPODS

Volgens homologatie fabrikant zijn de CIK-FIA goedgekeurde kunststof sidepods toegestaan. Een side-pod mag aan de zijkant van de kart maximaal 5cm buiten het achterwiel uitsteken. Niet breder dan 140 cm, tevens maximale breedte kart.

TYPE KETTING EN OVERBRENGING

219, 035 of 428 ketting. Overbrenging is vrij.
De ketting moet afdoende beschermd zijn door een kettingbeschermer over de ketting.

LEEFTIJD

Vanaf 15e jaar. Dispensatie door bestuur eventueel vanaf 14^e jaar.

GEWICHT

Minimaal 170 kg op elk moment.
Ballastblokken dienen deugdelijk aan de kart met minimaal één M8 bout bevestigd te zijn. Stukken ballast zwaarder dan 3kg dienen altijd bevestigd te worden met minimaal twee M8 bouten.

STARTNUMMERS

Oranje nummerbord met zwarte cijfers.

TRANSPONDER

De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30cm en min. 15 cm van het asfalt.

MOTOR EN CARBURATEUR

De motoren dienen viertakt, maximaal 250cc met uitzondering Honda 390 of kloon, te zijn en voorzien van voldoende opvangmogelijkheden zodat geen olie of ander vloeistoffen het circuit kunnen bereiken. De viertakt motor keuze is vrij. Carburateur is vrij

BOUGIE

Bougie keuze is vrij

UITLAAT

Uitlaat keuze is vrij, wel met een onbeschadigde juiste na-demper.
max. Db mag niet worden overschreden.

LUCHTFILTER

Orgineel af fabriek geleverde lucht filter. (mits geluidsnorm niet word overschreden)
Anders airbox verplicht.

BRANDSTOFPOMP

Brandstofpomp keuze is vrij

KOPPELING

Koppeling keuze is vrij

ZUIGER

Zuiger keuze is vrij

CARBURATEUR

Carburateur keuze is vrij

SPROEIERS

Sproeiers vrij

GELUID

Het geluid van de kart mag niet meer zijn dan een piek van max. 89 Db.